



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Прикладная экономика»

Хоменко Н.П.

08.04.2021

ПРОГРАММА

**Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки
«Диспетчер автомобильного транспорта»
(256 часов)**

г. Пермь, 2021

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки по курсу «Диспетчер автомобильного транспорта», разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»,» и Приказом Министерства транспорта РФ № 282 от 31 июля 2020 г. «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», проекта профессионального стандарта "Диспетчер автомобильного транспорта".

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за диспетчерское сопровождение автомобильных перевозок грузов, пассажиров.

Требования к слушателям: для прохождения обучения допускается категория слушателей, имеющие (получающие) диплом о среднем профессиональном или высшем образовании.

Форма обучения: очная или очно-заочная форма с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

По окончании курса проводится итоговая проверка знаний требований учебной программе, слушателям выдается диплом о профессиональной переподготовки установленного образца.

Квалификация, присваиваемая по итогам освоения программы: «Диспетчер автомобильного транспорта».

Программа реализуется по модульному принципу. При изучении отдельного модуля преподаватель распределяет учебную нагрузку с учетом уровня знаний слушателей.

Срок освоения программы 256 часов, в том числе итоговая аттестация – 4 часа.

Для контроля полученных знаний проводится промежуточная аттестация в форме тестирования за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля.

Самостоятельные занятия включают в себя:

- работу на образовательном портале,
- изучение рекомендуемой литературы,
- подготовку к промежуточной аттестации.

Обучение заканчивается проведением итоговой аттестации в форме защиты квалификационной работы или тестирования.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ

Целями изучения данной программы является приобретение знаний:

- о роли транспорта в едином хозяйственном комплексе;
- об актуальных проблемах функционирования транспортного комплекса;
- о теоретических основах организации грузовых и пассажирских автомобильных перевозках;
- об основах обеспечения безопасности дорожного движения.

Основной задачей программы является профессиональная переподготовка диспетчеров автомобильного и городского наземного транспорта, способных самостоятельно применять полученные знания и умения для практического решения задач:

- по развитию и совершенствованию транспортного обслуживания в грузовых и пассажирских перевозках;
- по обеспечению безопасной перевозки грузов и пассажиров;
- обеспечения надёжности водительского состава;
- особенности проведения служебного расследования и экспертизы дорожно-транспортных происшествий;
- по применению устройств, для контроля за режимами движения, труда и отдыха водителей.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
«Диспетчер автомобильного транспорта»

№№ п/п	Наименование модуля	Количество часов
1	ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ. КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ И ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ.	122
2	БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, В Т.Ч. - ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ И ЕГО ХАРАКТЕРИСТИКИ - ВОДИТЕЛЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ - СЛУЖЕБНОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ - ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ - ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ТАХОГРАФАМИ	122
3	Охрана труда	8
4	Итоговая аттестация	4
	ИТОГО	256

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Учебно-методическое обеспечение и информационное обеспечение

Электронный курс «Диспетчер автомобильного транспорта» на платформе СДО ООО «Прикладная экономика».

4.2. Организация образовательного процесса

Обучение организовано с применением образовательных технологий:

дистанционные образовательные технологии, электронное обучение, интерактивное обучение.

Учебные материалы доступны слушателям в личном кабинете СДО ООО «Прикладная экономика» в электронном курсе «Диспетчер автомобильного транспорта».

Слушатели самостоятельно изучают учебные материалы и выполняют задания с помощью ПК и мобильных устройств.

Оценивание работ слушателей происходит в режиме онлайн. Оценки выставляются в «Журнал» системы СДО.

4.3. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

Электронные информационные и образовательные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения, необходимого слушателю для пользования ЭИОС
Система дистанционного обучения ООО «Прикладная экономика»	Лекции, практические занятия, Проверка знаний промежуточная и итоговая	1) Ноутбук/стационарный компьютер/планшет/мобильный телефон 2) Динамики – встроенные, USB, либо беспроводные Bluetooth 3) Стабильное подключение устройства к интернету 4) Программное обеспечение, обновленное до актуальной версии: Веб-браузер: Google Chrome, Safari, Opera, Mozilla Firefox.

5. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конституция РФ (с изменениями и дополнениями).
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
3. Приказ Министерства Транспорта РФ от 20.08.2004г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (и изменениями и дополнениями).
4. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации" (с изменениями и дополнениями).
5. Приказ Министерства транспорта РФ № 287 от 28.09.2015г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (с изменениями и дополнениями).
6. "ВСН 25-86. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" (утв. Минавтодором РСФСР 29.01.1986).
7. ГОСТ Р 50577-93. Государственный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования.
8. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.
9. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* (с Изменением N 1).
10. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1).
11. СП 99.13330.2016. Свод правил. Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях, и организациях. Актуализированная редакция СНиП 2.05.11-83.
12. СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
13. Распоряжение Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 г. N 13-р "Об издании и применении ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"
14. Анисимов А. Я. Экономика, планирование и анализ деятельности автотранспортных предприятий: Учебник для техникумов. М.: Транспорт, 2017.
15. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 2014.
16. Бенсон Д, Уайтхед Дж. Транспорт и доставка грузов / Пер. с англ. М.: Транспорт, 2017.
17. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Высш. шк., 2016.
18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2016.
19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2016.
20. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2014.
21. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 2017.
22. Клепцова Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н.

- Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2018.
23. Кожин А. П., Мезенцев В. Я. Математические методы в планировании и управлении грузовыми автомобильными перевозками: Учебник для вузов. М.: Транспорт, 2016.
 24. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыктывкарский лесной институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2016.
 25. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2017.
 26. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамбовского государственного технического университета, 2018.
 27. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2014.
 28. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015.
 29. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2017.
 30. Тарифная политика на транспорте. Тематич. сб. норматив.-справоч. материалов. Министерство транспорта Российской Федерации. М., 2018.
 31. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2016.
 32. Туревский И. С. Экономика и управление автотранспортным предприятием. М.: Высшая школа, 2017.
 33. Федеральная целевая программа «повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- Безопасность дорожного движения.-учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.
 34. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пензенского государственного университета, 2017.
 35. Ходош М. С. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Транспорт, 2018.
 36. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск: УлГТУ, 2017.
 37. Шишков В.И., Пиньковецкий С. У., Калашников Ю. В. Экспедиционное обслуживание предприятий и организаций автомобильным транспортом. М.: Транспорт, 2017.

Электронные ресурсы:

1. E-Library.ru: Научная электронная библиотека. – URL: <http://elibrary.ru>
2. СПС КонсультантПлюс: Законодательство: Версия Проф. – URL: <http://consultant.ru>

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Начало и окончание учебного года – в течение года по мере набора группы.

Наполняемость групп – не более 1-15 человек

Продолжительность учебной недели – 5 занятий в неделю

Продолжительность одного занятия – 1(один) академический час (45 мин.)

Режим занятий: 36 учебных дней, не более 40 часов в неделю.

Форма обучения	Ауд. /дист. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы (дней, недель, месяцев)
заочная	7,2	5	36 учебных дней, 6,4 недель, 2-2,5 месяца