



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Прикладная экономика»

Хоменко Н.П.

08.04.2021

ПРОГРАММА

**Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»
(256 часов)**

г. Пермь, 2021

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств», разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»,» и Приказом Министерства транспорта РФ № 282 от 31 июля 2020 г. «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утвержден приказом Минтруда России от 23 марта 2015г. №187н).

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за проведение контроля технического состояния транспортных средств.

Требования к слушателям: для прохождения обучения допускается категория слушателей, имеющие (получающие) диплом о среднем профессиональном или высшем образовании.

Форма обучения: очная или очно-заочная форма с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

По окончании курса проводится итоговая проверка знаний требований учебной программе, слушателям выдается диплом о профессиональной переподготовки установленного образца.

Квалификация, присваиваемая по итогам освоения программы: «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Программа реализуется по модульному принципу. При изучении отдельного модуля преподаватель распределяет учебную нагрузку с учетом уровня знаний слушателей.

Срок освоения программы 256 часов, в том числе итоговая аттестация – 4 часа.

Для контроля полученных знаний проводится промежуточная аттестация в форме

тестирования за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля.

Самостоятельные занятия включают в себя:

- работу на образовательном портале,
- изучение рекомендуемой литературы,
- подготовку к промежуточной аттестации.

Обучение заканчивается проведением итоговой аттестации в форме защиты квалификационной работы или тестирования.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ

В результате изучения программы слушатель должен **знать**:

нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с [пунктом 2 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№№ п/п	Наименование модуля	Количество часов
1	Законодательство в области безопасности дорожного движения	18
2	Организация государственного учета автотранспортных средств (АТС). Классификация АТС по категориям.	2
3	Организация технического контроля АТС, в т.ч. Тормозное управление Требования к техническому состоянию рулевого управления и методы проверки Шины и колеса Двигатель Внешние световые приборы Заднее защитное устройство, тягово-сцепное устройство Очистители и омыватели ветрового стекла Инструментальный контроль прочих узлов автомобиля Уровень шума выпуска двигателя АТС	232
4	Итоговая аттестация	4
	ИТОГО	256

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Учебно-методическое обеспечение и информационное обеспечение

Электронный курс «Контролер технического состояния автотранспортных средств» на платформе СДО ООО «Прикладная экономика».

4.2. Организация образовательного процесса

Обучение организовано с применением образовательных технологий:

дистанционные образовательные технологии, электронное обучение, интерактивное обучение.

Учебные материалы доступны слушателям в личном кабинете СДО ООО «Прикладная экономика» в электронном курсе «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Слушатели самостоятельно изучают учебные материалы и выполняют задания с помощью ПК и мобильных устройств.

Оценивание работ слушателей происходит в режиме онлайн. Оценки выставляются в «Журнал» системы СДО.

4.3. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

Электронные информационные и образовательные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения, необходимого слушателю для пользования ЭИОС
Система дистанционного обучения ООО «Прикладная экономика»	Лекции, практические занятия, Проверка знаний промежуточная и итоговая	1) Ноутбук/стационарный компьютер/планшет/мобильный телефон 2) Динамики – встроенные, USB, либо беспроводные Bluetooth 3) Стабильное подключение устройства к интернету 4) Программное обеспечение, обновленное до актуальной версии: Веб-браузер: Google Chrome, Safari, Opera, Mozilla Firefox.

5. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 7 от 15 января 2014 года «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 [Текст]: (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47. Ст. 4531;
- Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3. Ст. 184; 1997, №45. Ст. 5521; 2000, № 18. Ст. 1985; 2001, № 11. Ст. 1029).
- ГОСТ 9921-81. Манометры шинные ручного пользования. Общие технические условия [Текст]. М.: Изд-во стандартов, 1981.
- ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения [Текст]. М.: Изд-во стандартов, 2003.
- ГОСТ 33997-2016. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки [Текст]. М.: Изд-во стандартов, 2018.
- ГОСТ 2349-75 (СТ СЭВ 714-77). Устройства тягово-сцепные «крюк- петля» автомобильных и тракторных поездов. Основные параметры и размеры. Технические требования [Текст]. М.: Изд-во стандартов, 1975.
- ГОСТ 12017-81. Шкворни сцепные автомобильных полуприцепов. Типы и основные размеры [Текст]. М.: Изд-во стандартов, 1981.
- ГОСТ 32565-2013. Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия [Текст]. М.: Изд-во стандартов, 2013.
- ГОСТ Р 50574-2019 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования [Текст]. М.: Изд-во стандартов, 2019.
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте"

Электронные ресурсы:

1. E-Library.ru: Научная электронная библиотека. – URL: <http://elibrary.ru>
2. СПС КонсультантПлюс: Законодательство: Версия Проф. – URL: <http://consultant.ru>

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Начало и окончание учебного года – в течение года по мере набора группы.

Наполняемость групп – не более 1-15 человек

Продолжительность учебной недели – 5 занятий в неделю

Продолжительность одного занятия – 1(один) академический час (45 мин.)

Режим занятий: 36 учебных дней, не более 40 часов в неделю.

Форма обучения	Ауд. /дист. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы (дней, недель, месяцев)
заочная	7,2	5	36 учебных дней, 6,4 недель, 2-2,5 месяца