



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Прикладная экономика»

Хоменко Н.П.

08.04.2021

ПРОГРАММА

**Дополнительного профессионального образования
профессиональной переподготовки
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
(256 часов)**

г. Пермь, 2021

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» и Приказом Министерства транспорта РФ № 282 от 31 июля 2020 г. «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации N 287 от 28.09.2015г.

Требования к слушателям:

Для прохождения обучения допускается категория слушателей, имеющие (получающие) диплом о среднем профессиональном или высшем образовании.

Срок обучения: 256 часов.

Форма обучения: очно-заочная форма с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

По окончании курса проводится проверка знаний требований учебной программе, слушателям выдаются дипломы о профессиональной переподготовке.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ

2.1. В результате изучения программы слушатель должен **знать**:

- общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов, действующие в Российской Федерации;
- общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- обязанности лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;
- основы планирования деятельности по ОБДД;
- принципиальные положения обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиции ОБДД;
- основы организации безопасной эксплуатации автотранспорта.
- общие принципы обеспечения безопасности при перевозках пассажиров и грузов;
- порядок лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров;
- особенности ОБДД при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей;
- порядок соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств;
- требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.
- общие принципы организации безопасной перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- состав системы нормативных правовых актов, регламентирующих перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- основы разрешительной системы для выполнения перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- основные сведения об опасных грузах и их транспортировке;
- основы маркировки грузов и транспортных средств при перевозке ОГ;
- обязанности консультанта ДОПОГ.

2.2. В результате изучения программы слушатель должен **уметь**:

- разрабатывать и вести документацию по ОБДД в организации;
- организовывать работу по допуску к управлению транспортными средствами;
- организовывать обучение водителей в организации;
- организовывать техническое обслуживание транспортных средств;
- вести учет и анализ ДТП и нарушений ПДД в организации;

- планировать стажировку и инструктаж водителей.
- разрабатывать документы, необходимые для обеспечения безопасности при организации и выполнении различных видов перевозок пассажиров;
- контролировать правильность размещения и закрепления груза на автотранспортных средствах;
- определять предельно допустимые весовые и габаритные параметры при подготовке перевозки по определенному маршруту.
- разрабатывать документы для получения разрешений на транспортировку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- формулировать основные требования по обеспечению безопасности в организации при перевозках крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- ориентироваться в классификации опасных грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

2.3. В результате изучения программы слушатель должен **владеть**:

- положениями правил обеспечения безопасности перевозок;
- основными принципами профессионального отбора водителей;
- методами проведения стажировок и инструктажей водителей по безопасности перевозок;
- принципами организации предрейсового и послерейсового контроля технического состояния транспортных средств.
- положениями документов, регламентирующих отдельные виды перевозок пассажиров и грузов;
- методами безопасного размещения и крепления перевозимых грузов;
- принципами организации безопасной работы автомобилей-такси.
- положениями документов, регламентирующих перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- методами составления безопасных маршрутов для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№№ п/п	Наименование дисциплины	Количество часов
1	Общие принципы обеспечения безопасного функционирования автомобильного транспорта	82
2	Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	74
3	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных, и опасных грузов	96
4	Итоговая аттестация	4
	ИТОГО	256

Каждый учебный модуль включает:

- общую характеристику деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозок в соответствующем сегменте автотранспортной деятельности;
- основные требования к соответствующему аспекту обеспечения безопасности перевозок;
- указание на нормативные правовые акты, регламентирующие ОБДД в соответствующем сегменте автотранспортной деятельности;
- основные знания и умения, которые требуются от специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта в субъектах транспортной деятельности;
- элементы «хорошей практики» ОБДД в соответствующем сегменте автотранспортной деятельности;
- вопросы для самопроверки.

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Учебно-методическое обеспечение и информационное обеспечение

Электронный курс «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» на платформе СДО ООО «Прикладная экономика».

4.2. Организация образовательного процесса

Обучение организовано с применением образовательных технологий:

дистанционные образовательные технологии, электронное обучение, интерактивное обучение.

Учебные материалы доступны слушателям в личном кабинете СДО ООО «Прикладная экономика» в электронном курсе «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Слушатели самостоятельно изучают учебные материалы и выполняют задания с помощью ПК и мобильных устройств.

Оценивание работ слушателей происходит в режиме онлайн. Оценки выставляются в «Журнал» системы СДО.

4.3. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

Электронные информационные и образовательные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения, необходимого слушателю для пользования ЭИОС
Система дистанционного обучения Moodle ООО «Прикладная экономика»	Лекции, практические занятия	1) Ноутбук/стационарный компьютер/планшет/мобильный телефон 2) Динамики – встроенные, USB, либо беспроводные Bluetooth 3) Стабильное подключение устройства к интернету 4) Программное обеспечение, обновленное до актуальной версии: Веб-браузер: Google Chrome, Safari, Opera, Mozilla Firefox. Мобильное приложение: Moodle.

5. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативно-правовые и технические акты:

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
2. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
3. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
4. Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
5. Федеральный закон от 26.12.2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
7. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
8. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»
9. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (принят Государственной думой 20.12.2001 года)
10. «Правила учета дорожно-транспортных происшествий» (утв. Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647)
11. Постановление Правительства РФ от 27.02.2019 N 195 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами" (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами")
12. «Перечень работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2008 г. № 16)
13. «Требования к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» (утв. Постановлением Правительства России от 23.11.2012 г. № 1213)
14. Правила дорожного движения. Утв. Постановлением Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993
15. «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112)
16. «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 г. № 272)
17. «Правила организованной перевозки группы детей автобусами» (утв. Постановлением Правительства России от 17.12.2013 г. № 1177)
18. Постановление Правительства РФ от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"
19. «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категории и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (Утв. Приказом Минтранса России от 13.02.2013 г. № 36)
20. «Порядок оснащения транспортных средств тахографами» (утв. Приказом Минтранса России от 21.08.2013 г. № 273)
21. «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (утв. приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7)
22. «Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским

- наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (утв. приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7)
23. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 года № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»
 24. Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» (утв. Минздравом России и Минтрансом России 29.01.2002 г.)
 25. «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (утв. приказом Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15)
 26. Приказ Минтранса России от 05.06.2019 N 167 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства"
 27. «Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (утв. Постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13.01.2003г. № 1/29).
 28. «Требования к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов» (утв. Приказом Минтранса России от 31.07.2012 г. № 285)
 29. «Инструкция по порядку оформления и выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы» (утв. Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 03.09.2013 г. № АК-966фс)
 30. «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (РД-200-РСФСР-12-0071-86-12, утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.01.1986 г.)
 31. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01). (Утв. Минтрансом России 02.10.2001 года.)
 32. «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» утв. Приказом Минтранса РФ от 04.07.2011 г. № 179.

Дополнительная литература:

33. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. Утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.
34. Курс лекций по предмету «Подготовка специалистов автотранспортных предприятий, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения» в 2 т. ФАУ «Отраслевой научно-методический центр». М., 2019.
35. Н.В. Пеньшин. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Изд. ФГБОУ ВПО «ТГТУ». Тамбов, 2018. 450 с.
36. Грановский, В.А. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Ч. II. Организация и безопасность движения при перевозках грузов и пассажиров : учебное пособие/В.А. Грановский, Е.А. Кравченко. Краснодар: Изд-во КубГТУ, 2017. 93 с.
37. Домке, Э.Р. Организация и безопасность движения. Введение в профессию: учебное пособие / Э.Р. Домке, В.Ю. Акимова. Пенза: Изд-во ПГУАС, 2018. 168 с.
38. Касаткин, Ф.П. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учебное пособие / Ф.П. Касаткин, Э.Ф. Касаткина. Владимир: Изд-во Владим. гос. ун-та, 2018. 201 с.

39. Мороз, С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств: учебное пособие / С.М. Мороз. М.: ИЦ «Академия», 2018. 208 с.
40. Сазонов, С.П. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие / С.П. Сазонов. Брянск: Изд-во БГТУ, 2016. 240 с.

Электронные ресурсы:

41. E-Library.ru: Научная электронная библиотека. – URL: <http://elibrary.ru>
42. СПС КонсультантПлюс: Законодательство: Версия Проф. – URL: <http://consultant.ru>

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Начало и окончание учебного года – в течение года по мере набора группы.

Наполняемость групп – не более 11-15 человек

Продолжительность учебной недели – 5 занятий в неделю

Продолжительность одного занятия – 1(один) академический час (45 мин.)

Режим занятий: 36 учебных дней, не более 40 часов в неделю.

Форма обучения	Ауд. /дист. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы (дней, недель, месяцев)
заочная	7,2	5	36 учебных дней, 6,4 недель, 2-2,5 месяца