



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Прикладная экономика»

Хоменко Н.П.

08.04.2021

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Повышение квалификации ответственных за размещение и крепление грузов
в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов»**

г. Пермь, 2021

1. Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «**Повышение квалификации ответственных за размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов**» (далее - Программа) разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", с учетом требований приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", Постановления Минтруда РФ от 21.08.1998 N 37 "Об утверждении Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих", Приказа Минтруда России от 29.12.2018 N 860н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта", Приказом Минтруда России от 03.12.2015 N 981н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками"; Приказом Министерства образования и науки РФ от 17 октября 2016 г. N 1289 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)".

Повышение квалификации, осуществляемое в соответствии с программой (далее - обучение), проводится в соответствии с учебным планом в очной, очно-заочной, заочной формах обучения с применением электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий.

Разделы, включенные в учебный план программы, используются для последующей разработки календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, оценочных материалов, учебно-методического обеспечения программы, иных видов учебной деятельности обучающихся и форм аттестации. Программа разработана с учетом актуальных положений законодательства об образовании и законодательства о размещении и креплении грузов в вагонах и контейнерах и выгрузки грузов.

Срок освоения программы составляет 72 академических часа.

Цель реализации программы: получение или совершенствование компетенций, необходимых для обеспечения безопасности организации погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте, в области погрузки, размещения, крепления грузов в вагонах, контейнерах и выгрузки грузов на железнодорожном транспорте, с целью наилучшего использования транспортных средств

по времени и грузоподъёмности, обеспечения их сохранности и сохранности грузов, защиты окружающей среды.

Задачами освоения программы повышения квалификации является:

- изучение современной нормативно-правовой базы, регламентирующей перевозку грузов на железнодорожном транспорте, в том числе опасных;
- изучение основ взаимодействия железнодорожного транспорта промышленного и общего пользования;
- приобретение знаний по организации погрузочно-разгрузочной деятельности предприятий и организаций железнодорожного транспорта промышленного пользования, погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах и контейнерах;
- изучение основных инструкций по эксплуатации сооружений и устройств подвижного состава и безопасности движения, правила размещения, крепления и выгрузки грузов;
- изучение основных инструктивных указаний по эксплуатации подвижного состава, обеспечению безопасности при размещении и креплении грузов в вагонах, контейнерах и выгрузки грузов на железнодорожном транспорте.

В соответствии с гл.5 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Повышение квалификации ответственных за размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов» учитывает профессиональный стандарт «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками».

Основная цель вида профессиональной деятельности: Организация выполнения эксплуатационной работы в границах диспетчерского участка или полигона (района управления).
Наименование обобщенной трудовой функции: Организация движения поездов и контроль выполнения эксплуатационной работы на обслуживаемом диспетчерском участке.

Наименование трудовых функций:

С/01.6 Организация выполнения местной грузовой работы;

С/02.6 Контроль выполнения заданий по местной грузовой работе.

Трудовые действия: разработка сменно-суточного и текущего планов по грузовой работе по заявкам грузоотправителей и грузополучателей на предстоящие сутки; сбор информации о выполнении плана погрузки и выгрузки вагонов в соответствии со сменно-суточным планом в границах закрепленного полигона (района управления); принятие корректирующих решений при выявлении отклонений от плана; подготовка справочной информации о результатах выполнения грузовой работы; ведение установленных форм учета по выполнению местной грузовой работы; приготовление маршрутов приема, отправления, пропуска поездов с пульта диспетчерского управления; контроль организации погрузки, выгрузки и формирования маршрутов; внесение корректировок при изменении выполнения плановых заданий; контроль выполнения работ по подготовке и подаче вагонов под погрузку; внесение корректировок при изменении выполнения заявок грузоотправителей и грузополучателей.

Необходимые умения: принимать решения по организации и контролю выполнения грузовой работы; пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками; оформлять документацию по организации и контролю выполнения грузовой работы; пользоваться средствами связи; анализировать данные, связанные с выполнением местной грузовой работы; взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации выполнения местной грузовой работы.

Обучающимися по программе могут быть лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование; лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

При освоении дополнительной профессиональной программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации и выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации. Факт обучения в организации высшего или среднего профессионального образования подтверждается справкой соответствующей организации.

2. Цель и планируемые результаты обучения

Целью обучения слушателей по Программе является совершенствование компетенций, необходимых для обеспечения безопасности организации погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте, в области погрузки, размещения, крепления грузов в вагонах и контейнерах и выгрузки грузов на железнодорожном транспорте.

Результатами обучения слушателей по Программе является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области погрузки, размещения, крепления грузов в вагонах и контейнерах и выгрузки грузов на железнодорожном транспорте.

В процессе обучения, слушатели совершенствуют свои профессиональные **компетенции** в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности (*согласно ФГОС высшего профессионального образования – 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Приказ Минобрнауки России от 17.10.2016 N 1289*):

- способность принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта (ПК-3);
- разрабатывать организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности (ПК- 5);
- организовывать работу подразделения, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства (ПК- 7).

Карта компетенции раскрывает компонентный состав компетенции, технологии ее формирования и оценки:

- 1) Дисциплинарная карта компетенции ПК 3.

ПК 3.	
Способность принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

2) Дисциплинарная карта компетенции ПК 5.

ПК 5.	
Разрабатывать организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

3) Дисциплинарная карта компетенции ПК 7.

ПК 7.	
Организовывать работу подразделения, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

В результате освоения программы повышения квалификации слушатели должны:

Уметь:

- применять на практике положения законодательства Российской Федерации, действующей нормативно-правовой базы в области погрузочно–разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте, в том числе и применительно к опасным грузам;
- использовать в работе нормативную и техническую документацию для решения профессиональных задач по обеспечению размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов;
- организовывать работу, исключая возможность возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с четким и беспрекословным выполнением поставленных задач перед каждым сотрудником.

Знать:

- основные нормативно-правовые документы, регламентирующие работу по погрузочно-разгрузочной деятельности, в том числе и применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
- структуру и содержание железнодорожного транспортного комплекса страны, особенности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, их место и роль, как инфраструктурной составляющей экономики России, в объеме необходимом для осуществления своей профессиональной деятельности;
- основные проблемы, с которыми сталкиваются руководители и специалисты в процессе практической работы на железнодорожном транспорте;
- основные термины и понятия в сфере железнодорожного транспорта в области обеспечения организации грузовой работы и перевозок грузов по путям общего и необщего пользования;
- органы государственного управления и надзора в области железнодорожного транспорта, которые обеспечивают функционирование транспортной системы, их функции и полномочия.

Владеть:

- основными методами организации производственного процесса, позволяющими обеспечивать безопасный режим погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте;
- основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов;

- правилами охраны труда и техники безопасности при размещении и креплении грузов в вагонах и контейнерах и выгрузке грузов на железнодорожном транспорте;
- приемами оказания первой помощи.

3. Учебный план

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации

«Повышение квалификации ответственных за размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов»

Учебный план Программы определяет перечень, последовательность, общую трудоемкость дисциплин и формы контроля знаний.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции;
- практические, самостоятельные работы;
- итоговая аттестация (экзамен в форме тестирования).

Направление подготовки: Железнодорожный транспорт

Категория слушателей: лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование; лица, получающие высшее или среднее профессиональное образование

Общая трудоемкость программы: 72 академических часа

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с применением дистанционных образовательных технологий и/или электронного обучения

Выдаваемый документ: удостоверение о повышении квалификации

№ п/п	Темы курса	Всего часов на курс обучения	в том числе	
			лекции	СРС*, практическая работа
1	Правовые нормы производства ПРТС работ на железнодорожном транспорте	4	2	2
2	Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах	4	2	2
3	Подготовка груза к перевозке	4	2	2
4	Правила погрузки и крепления лесоматериалов	8	4	4
5	Правила погрузки и крепления металлопродукции	8	4	4
6	Правила погрузки и крепления железобетонных и асбоцементных изделий; - в полувагонах;	4	2	2

	- на платформах.			
7	Правила погрузки и крепления грузов с плоской опорой и цилиндрической формы	4	2	2
8	Правила погрузки и крепления колесных машин. Правила погрузки и крепления гусеничных машин	4	2	2
9	Правила погрузки и крепления универсальных и специализированных контейнеров	4	2	2
10	Правила погрузки и крепления длинномерных грузов на платформах	4	2	2
11	Правила погрузки и крепления грузов в крытых вагонах	4	2	2
12	Правила погрузки и крепления грузов в универсальных контейнерах	4	2	2
13	Правила погрузки насыпных грузов	4	2	2
14	Правила перевозки опасных грузов	6	4	2
15	Техника безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ	4	2	2
16	Итоговая аттестация	2	-	2
	Итого:	72	36	36

* СРС – самостоятельная работа слушателей

Матрица соотнесения учебных модулей учебного плана дополнительной профессиональной программы повышения квалификации и формируемых в них профессиональных компетенций

№ п/п	Наименование тем курса	Всего, часов	Профессиональные компетенции		
			ПК 3	ПК 5	ПК 7
1	Правовые нормы производства ПРТС работ на железнодорожном транспорте	4	+	+	+
2	Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах	4	+	+	+
3	Подготовка груза к перевозке	4	+	+	+
4	Правила погрузки и крепления лесоматериалов	8	+	+	+
5	Правила погрузки и крепления металлопродукции	8	+	+	+

6	Правила погрузки и крепления железобетонных и асбоцементных изделий; - в полувагонах; - на платформах.	4	+	+	+
7	Правила погрузки и крепления грузов с плоской опорой и цилиндрической формы	4	+	+	+
8	Правила погрузки и крепления колесных машин. Правила погрузки и крепления гусеничных машин	4	+	+	+
9	Правила погрузки и крепления универсальных и специализированных контейнеров	4	+	+	+
10	Правила погрузки и крепления длинномерных грузов на платформах	4	+	+	+
11	Правила погрузки и крепления грузов в крытых вагонах	4	+	+	+
12	Правила погрузки и крепления грузов в универсальных контейнерах	4	+	+	+
13	Правила погрузки насыпных грузов	4	+	+	+
14	Правила перевозки опасных грузов	6	+	+	+
15	Техника безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ	4	+	+	+
16	Итоговая аттестация	2	+	+	+
	Итого	72			

4. Календарный учебный график

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным дням.

Порядковый номер дня обучения	Наименование тем курса	Количество часов
1-ый	Тема 1. Правовые нормы производства ПРТС работ на железнодорожном транспорте	4
	Тема 2. Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах	4
2-ой	Тема 3. Подготовка груза к перевозке	4
	Тема 4. Правила погрузки и крепления лесоматериалов	4
3-ий	Тема 4. Правила погрузки и крепления лесоматериалов	4
	Тема 5. Правила погрузки и крепления металлопродукции	4
4-ый	Тема 5. Правила погрузки и крепления металлопродукции	4
	Тема 6. Правила погрузки и крепления железобетонных и асбоцементных изделий; - в полувагонах; - на платформах	4
5-ый	Тема 7. Правила погрузки и крепления грузов с плоской опорой и цилиндрической формы	4
	Тема 8. Правила погрузки и крепления колесных машин. Правила погрузки и крепления гусеничных машин	4
6-ой	Тема 9. Правила погрузки и крепления универсальных и специализированных контейнеров	4
	Тема 10. Правила погрузки и крепления длиномерных грузов на платформах	4
7-ой	Тема 11. Правила погрузки и крепления грузов в крытых вагонах	4
	Тема 12. Правила погрузки и крепления грузов в универсальных контейнерах	4
8-ой	Тема 13. Правила погрузки насыпных грузов	4
	Тема 14. Правила перевозки опасных грузов	4
9-ый	Тема 14. Правила перевозки опасных грузов	2
	Тема 15. Техника безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ	4
	Итоговая аттестация	2

4. Организационно-педагогические условия реализации Программы

Организационно-педагогические условия, созданные в организации, являются результатом целенаправленной деятельности педагогического коллектива по созданию комфортной образовательной среды в организации.

Образовательная организация, обеспечивает:

- наличие материально-технического обеспечения образовательной деятельности, оборудование помещений в соответствии с государственными и местными нормами и требованиями;

- наличие санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии санитарным правилам зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования и иного имущества, которые используются для осуществления образовательной деятельности;

- наличие условий для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий и соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение обучающимися независимо от их местонахождения образовательной программы в полном объеме;

- наличие электронных образовательных и информационных ресурсов по программе, соответствующих установленным требованиям;

- наличие в штате или привлечение на ином законном основании педагогических работников, имеющих профессиональное образование, обладающих соответствующей квалификацией, имеющих стаж работы, необходимый для осуществления образовательной деятельности по программе;

- неразглашение персональных данных слушателей третьим лицам при обработке персональных данных;

- наличие лицензии на осуществление образовательной деятельности по реализации дополнительных профессиональных программ.

Материально-техническое обеспечение образовательного процесса

Образовательная организация полностью обеспечена материально-технической базой для проведения обучения слушателей Программы. В наличии оборудованные современными техническими средствами обучения учебные аудитории для проведения теоретических и практических занятий.

Реализация Программы обеспечена соответствующей учебно-методической документацией по всем темам, представленной в виде электронных учебных пособий.

Реализация программы обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню тем. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом в сеть Интернет. Каждый обучающийся обеспечен не менее чем одним учебным печатным или электронным изданием по каждой теме.

Нормативные условия.

Режим работы организации. Продолжительность учебного года - 52 учебные недели (полный календарный год). Итоговая аттестация обучающихся курсов проводится в сроки, установленные учебной программой. Дата итоговой аттестации устанавливается приказом по организации. Продолжительность учебного занятия (академический час) – 45 минут. Учебные занятия проводятся с понедельника по субботу с 8 до 21 часа, согласно расписанию. Воскресенье – выходной день. Объем максимально допустимой нагрузки в течение дня – 8 академических часов. Наполняемость учебной группы – от 1 до 20 человек.

Организационные условия.

Формы и способы организации обучения.

В зависимости от конкретных целей планируется применять в учебном процессе следующие формы организации обучения:

- Лекция

Лекция предполагает устное изложение учебного материала, отличающееся большой емкостью, чем рассказ, большой сложностью логических построений, образов, доказательств и обобщений. Лекция, как правило, занимает все занятие, в то время как рассказ занимает лишь его часть.

В ходе лекции используются приемы устного изложения информации, поддержания внимания в течение длительного времени, активизации мышления слушателей, приемы обеспечения логического запоминания, убеждения, аргументации, доказательства, классификации, систематизации и обобщения и др.

Условиями эффективного проведения лекции является четкое продумывание и сообщение плана лекции, логически стройное и последовательное изложение одного за другим всех пунктов плана с резюме и выводами после каждого из них и логическими связями при переходе к следующему разделу. Не менее важно обеспечить доступность, ясность изложения, объяснить термины, подобрать примеры и иллюстрации, подобрать средства наглядности. Лекцию читают в таком темпе, чтобы слушатели могли сделать необходимые записи. Преподаватели поэтому четко выделять то, что следует записать, однозначно повторять при необходимости, чтобы облегчить записи.

Лекция - вид устного изложения учебного материала и обучающего взаимодействия

преподавателя с обучающимися. Она предполагает использование в разнообразных пропорциях и изложения фактов, и краткого вспомогательного диалога, обеспечивающего диагностику получаемой преподавателем обратной информации о качестве восприятия и усвоения материала слушателями.

Лекция активизирует познавательную деятельность обучающихся, будит их мысль, приводит к размышлениям над проблемами изучаемой дисциплины, к поискам ответов на возникшие вопросы.

Подобной формой можно также пользоваться при проведении вебинаров.

- Вебинар

Вебинар (от англ. «webinar», сокр. от «Web-based seminar») или online-семинар – это новая форма дистанционного обучения посредством Интернет-вещания. Проводится вебинар на специальной Интернет-площадке с удаленным доступом неограниченного количества участников. Преимущества этого метода обучения – снижение расходов Заказчика на обучение, так как практически отсутствуют расходы на проезд слушателей к месту обучения и обратно. При этом обучающие ресурсы вебинара совпадают с очным обучением. Участники видят ведущего, могут задавать ему вопросы (письменно или устно), комментировать высказывания других участников вебинара, просматривать слайды презентации, скачивать все предлагаемые ведущим материалы и даже выполнять практические и контрольные задания.

Характеристика кадрового состава организации.

Педагогический коллектив организации укомплектован педагогическими кадрами в полном объеме.

Педагогические работники организации постоянно повышают свой профессиональный уровень, изучают все изменения в законодательстве Российской Федерации по основам промышленной безопасности, чтобы своевременно донести актуализированные данные до слушателей курсов.

Возможно, при необходимости, привлечение к образовательному процессу высококвалифицированных специалистов из числа руководителей и ведущих специалистов государственных органов, учреждений, а также преподавателей ведущих российских и иностранных образовательных организаций.

5. Формы аттестации и оценочные материалы

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей в форме тестирования.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

5. Список литературы

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с изменениями и дополнениями).
2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
3. Трудовой кодекс РФ. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
5. Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" от 21.12.1994 N 68-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
6. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями и дополнениями).
7. Федеральный закон "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта" от 27.02.2003 N 29-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
8. Федеральный закон "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" от 26.12.2008 N 294-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
9. Федеральный закон "О техническом регулировании" от 27.12.2002 N 184-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
10. Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 N 17-ФЗ (с изменениями и дополнениями).

11. Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" от 10.01.2003 N 18-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
12. Федеральный закон "О транспортной безопасности" от 09.02.2007 N 16-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
13. Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности" от 04.05.2011 N 99-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
14. Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
15. Постановление Правительства РФ от 29.10.1992 N 833 "О повышении безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации"
16. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).
17. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта" (с изменениями и дополнениями).
18. Постановление Правительства РФ от 21.03.2012 N 221 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте" (с изменениями и дополнениями).
19. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 45 "Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом" (с изменениями и дополнениями).
20. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 29 "Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте (с изменениями и дополнениями).
21. Приказ МПС РФ от 10.11.2003 N 70 "О Методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов".
22. Приказ Минтранса России от 08.02.2007 N 18 "Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути"(с изменениями и дополнениями).
23. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации"(с изменениями и дополнениями).
24. Приказ Минтранса России от 11.07.2012 N 230 "Об утверждении Порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии" (с изменениями и дополнениями).
25. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (с изменениями и дополнениями).

26. Приказ Минтруда России от 03.12.2015 N 981н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками".
27. Приказ Министерства образования и науки РФ от 17.10.2016 г. N 1289 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)".
28. Приказ Минтруда России от 29.12.2018 N 860н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта".
29. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих" (утв. Постановлением Минтруда России от 21.08.1998 N 37) (с изменениями и дополнениями).
30. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 16.08.1994 N 50) (с изменениями и дополнениями).
31. "Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах" (утв. МПС РФ 27.05.2003 N ЦМ-943) (с изменениями и дополнениями).
32. Распоряжение ОАО "РЖД" от 31.12.2009 N 2760р "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок" (с изменениями и дополнениями).
33. ГОСТ 22235-2010. Межгосударственный стандарт. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ (введен в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2010 N 420-ст) (с изменениями и дополнениями).
34. ГОСТ 7409-2018. Межгосударственный стандарт. Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля (введен в действие Приказом Росстандарта от 27.11.2018 N 1035-ст).
35. Туранов Х.Т., Бондаренко А.Н., Власова Н.В. Крепление грузов в вагонах. Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта/ Под ред. Доктора технических наук профессора Х.Т. Туранова. - Екатеринбург: УрГУПС, 2016. – 286 с.
36. Туранов Х.Т., Бондаренко А.Н. Теоретическая механика в задачах погрузки-выгрузки и перевозки грузов в вагонах: Учебное пособие для студентов ВУЗов железнодорожного транспорта / Под ред. Доктора технических наук профессора Х.Т.Туранова. - Екатеринбург: УрГУПС, 2016. – 459 с.
37. Туранов Х.Т. Размещение и крепление грузов в вагонах: Учебное пособие для студентов ВУЗов железнодорожного транспорта: - Екатеринбург: УрГУПС, 2017. - 365 с.